

## Railverkeer

### **Beschrijving**

Emissies door railverkeer zijn vooral het resultaat van brandstofverbruik (diesel) en slijtage van rails en stroomafnemers. De belangrijkste vrijkomende stoffen zijn CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, SO<sub>2</sub>, Cu en Fe. Bepalend voor de verdeling van de emissies is het aantal treindelen ('bakken') per spoorwegvak. Bij de verdeling wordt onderscheid gemaakt in geëlektrificeerde en niet geëlektrificeerde trajecten, waar met dieselmaterieel wordt gereden. Een spoorwegvak is een gedeelte van het spoor tussen twee aansluitingen of spoorwegovergangen. Bij het aantal treindelen gaat het om een gemiddeld aantal per etmaal, geldend voor het jaar 2016, vermenigvuldigd met de lengte van het spoorwegvak in kilometers. Dit etmaalgemiddelde is op zijn beurt samengesteld uit een gewogen gemiddelde voor dag (12 uur), avond (4 uur) en nacht (8 uur). De gegevens hiervoor zijn afkomstig uit de dataset EU geluidkartering, geleverd via RIVM. Hierin is de ligging opgenomen van alle spoortrajecten in Nederland, met data over de intensiteiten per treintype. Voor een gedetailleerde toelichting op dit bestand zie het memo van dBVision.

### **Voorbeeld**



*Spoorwegvervoer goederen en reizigers, verdeling aantal spoorwegkilometers gemiddeld per etmaal  
Hoe roder de kleur, hoe meer spoorwegkilometers.*

### **Betrokken instituten**

RIVM

### **Actualiteit basisgegevens verdeling**

2016

### **Achtergronddocumentatie**

dBVision (2012)

Memo levering dataset EU Geluidkartering

Utrecht

Geilenkirchen et al. (2024)

Methods for calculating the emissions of transport in the Netherlands

RIVM report 2024-0023

Staatscourant 2012 nr.11810

Bijlage IV behorende bij hoofdstuk 4 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Den Haag